



0,48

3-Stein Rinne BESTAND
(Rinnenstein 16/24/14,
zement-grau)

Mauer BESTAND

Sicherheitsabstand zur
bestehenden Einfriedung 0,32

0,30

2-Stein Rinne
(Rinnenstein 16/24/14,
zement-grau)

Rundbordstein (R2)
Auftritt=3cm
als Kurvenstein mit R=3m

Betonsteinpflaster
Gehweg (20/30/8, granit-grau)

vorhandener Bordstein

Den Grenz- und Gebäudeliniien liegen Koordinaten zugrunde, die teilweise oder ganz durch Digitalisierung entstanden sind.
Eine Grenzuntersuchung hat nicht stattgefunden.
 Diese Daten dürfen für Planungen und Absteckungen nicht genutzt werden.
 Bei Bedarf kann eine Grenzuntersuchung beantragt werden.
 Die Sohlenhöhen (KS) wurden aus dem Kanalkataster übertragen.
 Die Straßenbegrenzungslinien, Baulinien und Baugrenzen wurden graphisch übertragen.



DU SBUR

Geschäftsbereich Infrastruktur
Planung Straße (WBD-I 11)

BEFESTIGUNG			(Bstplf = Betonsteinfestigkeit)
①	Gehweg (Bestandsergänzung)	Bstplf 20/20/8 2362	bituminöse Fahrbahn: Vollausbau, Wiederherstellung nach Kanalbau Vorgesehener Straßenaufbau: 4 cm Deckschicht (AC 8 D S) 14 cm Asphalttragschicht (AC 32 T S) 47 cm Frostschuttschicht 65 cm gem. RSD 1224, Teil 1, Zeile 1, BK 1/2 Zufahrt: Pflasterumlage Planung Kanal (Stand: 17.10.2025)
②	Radweg / gem.Geh- und Radweg	Bstplf 10/20/8 1220	
③	Parkstreifen	Bstplf 10/20/8 1110-08	
33A	Parkstreifen in Mischflächen	Bstplf 10/20/10 1110-10	
	mit Markierungssteinen	Bstplf 10/20/10 1150-10	
④	PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen	Bstplf 10/20/8 1100-08	
49A	PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen	Bstplf 10/20/10 1100-10	
⑤	Mischfläche	Bstplf 10/20/10 1130-10	
⑥	LKW-Zufahrten (zementgrau)	Bstplf 16/24/14 3400	
40B	Gehweg	Bstplf 20/30/8 4200	
④1	Gehweg (Zulieferverkehr)	Bstplf 10/20/10 5100	
42	Radweg (Zulieferverkehr)	Bstplf 10/20/10 5120	

LEGENDE

	geplante Grünfläche		Fahrradständer "Kölner Nadel"		Str.Begrenzungslinie
	geplanter Baum		Pfosten		Baulinie
	Straßenablauf entfällt		Pfosten, herausnehmbar		Baugrenze
	geplanter Straßenablauf 50/50 - 30/50		Bordstein mit Hänger		Hochbord
	Straßenablauf höhenmäßig anpassen		Ladesäule E-Parkplatz		Rundbord (R=2cm)
	von WBD aufgenommene Höhe		Wartehalle (Bus / Tram)		Rinne (16/24/14)
	Finding (Ruhrsandstein)		Hecke		2-Stein Rinne
					Gussasphaltrinne
					Einfahrtsschwelle (8cm)
					Randstein
					Materialwechsel
					Wurzelschutz

[illegible]

Hinweis: Die topografische Aufnahme und Ausarbeitung der Planunterlagen erfolgte im Koordinatensystem ETRS 89/UTM

Anschlußbolzen: NivP 4606 900106, Friemersheim, Sedanstraße 1 / Höhe 31,483 m ü. NHN (DHHN 2016)

Vor Ausführung der Bauarbeiten Vermessungspunkte
Nr. _____ - _____ aufsuch

Wiederherstellung je Punkt 460 EURO + MwSt.
(E-Mail: vermessungspunkte@stadt-duisburg.de)

**AMT FÜR STADTENTWICKLUNG
UND PROJEKTMANAGEMENT**



Metzer Straße

Bezirk: Rheinhausen
Ortsteil: Friemersheim

Saarstraße

Am Borgschenho

Kallert und Schütz

Beratender Ingenieur für das Vermessungswesen
Kurt-Schumacher-Str. 265, 46539 Dinslaken
Tel.: 02064 / 49033, info@kallert.de

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Verkehrsplanung

Datum	Unterschrift
-------	--------------

Netze Duisburg
Straßenbeleuchtung

Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und

Straßenverkehrsbehörden

21.06.2023

Planinhalt

Lage- und Deckenhöhenplan

Planung: Rosenschild	Stand: 30.07.2026
----------------------	-------------------

Maßstab:

1:250

Projekt-Nr.: 6666 / 372
WBD-Nr. 6666.001

stungsklas

Plannummer

Zur Ausführung freigegeben
Straßenbaubehörde

Datum Unterschrift